FERRAMENTAS HOLTTER

FERRAMENTAS HOLTTER



MOTOSERRA GASOLINA 52CC

DIVISÃO DE FERRAMENTAS HOLTTER

WHATSAPP: (48) 99956 - 6994

SAC: (48) 3094 - 7182

CEP: 88107110 SÃO JOSÉ - SC

SERVIÇO DE PÓS-VENDA E ASSISTÊNCIA AO CLIENTE

PARABÉNS VOCÊ ACABA DE ADQUIRIR UMA **FERRAMENTA HOLTTER!**

ATENÇÃO

Conforme a legislação em vigor, o IBAMA obriga que todo proprietário de Motosserra tenha uma Licença para Porte e Uso de Motosserras (Lei 7803/89).
Consulte em: www.ibama.gov.br

INTRODUÇÃO

Obrigado por adquirir um produto HOLTTER. Com operação e manutenção adequadas, ele lhe fornecerá um desempenho longo e satisfatório. Para fazer melhor uso de sua motosserra, ASSEGURE-SE de familiarizar-se com **TODO** o conteúdo deste Manual do Usuário antes de operar e realizar serviços de manutenção em seu equipamento.

CARACTERÍSTICAS DO EQUIPAMENTO

Este motosserra não foi projetada para uso prolongados, pesados e contínuos. A máquina realizará um trabalho melhor e mais seguro quando utilizada para a aplicação à qual foi projetada. Não utilize a motosserra para propósitos nos quais esta não foi projetada. Por exemplo: não utilize a motosserra para cortar plásticos ou materiais para construção.

CUIDADOS COM A SEGURANÇA

A melhoria contínua faz parte da filosofia da HOLTTER. Como resultado, modificações no produto, especificações e procedimentos são feitos regularmente e podem estar divergentes com o equipamento.

As instruções contidas neste manual possuem informações críticas, que garantem a segurança do operador e a de terceiros contra acidentes, além de uma correta utilização e proteção do equipamento contra avarias. Siga sempre essas instruções para operar sua motosserra HOLTTER de forma segura e eficaz.

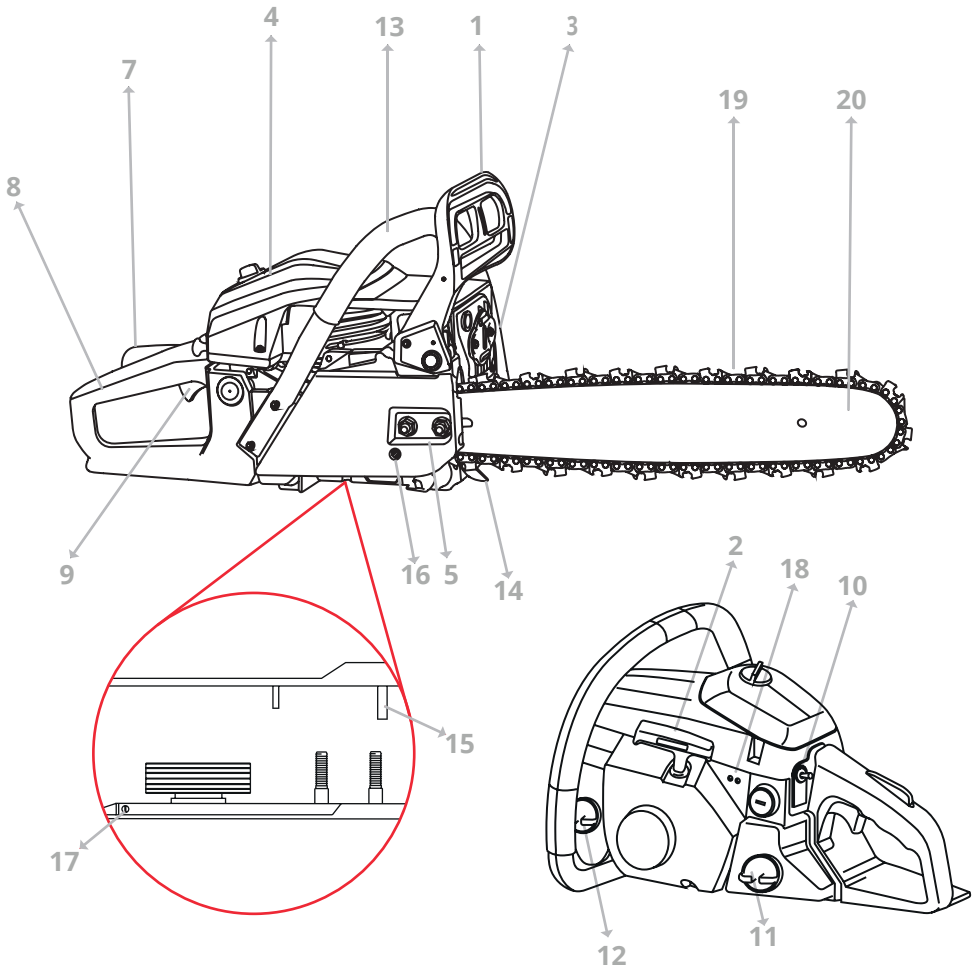
Não permita que crianças ou adultos não habilitados e não qualificados operem o equipamento. Antes de operar, verifique o estado do equipamento, procure por rachaduras, vazamentos, parafusos frouxos ou faltantes, ou qualquer outra avaria. Use o equipamento somente após realizar as revisões necessárias.

SINALIZAÇÕES

Os símbolos seguintes tem o objetivo de lembrá-lo sobre as precauções de segurança que devem ser respeiradas.

 LEIA O MANUAL	 USAR PROTEÇÃO DE OUVIDO
 USAR PROTEÇÃO RESPIRATÓRIA	 USAR LUVAS DE SEGURANÇA
 USAR CALÇADOS DE PROTEÇÃO	 USAR PROTEÇÃO PARA OS OLHOS, OUVIDOS E CABEÇA
 AVISO	 PARTES MÓVEIS
 RISCO ELÉTRICO	 MATERIAL INFLAMÁVEL
 RISCO DE TOMBAMENTO	 RISCO DE ESCORREGAR
 RISCO DE QUEIMADURA	 AR COM CONTAMINANTES
 SUPERFÍCIE QUENTE	 REBOTE
 ALTA TEMPERATURA	 RISCO DE LESÃO
 OBJETOS PODEM SER ARREMESSADOS	 MISTURA DE COMBUSTÍVEL (GASOLINA + ÓLEO)
	 MANUSEIE A MOTOSERRA COM AS DUAS MÃOS
 VERIFIQUE O ESTADO DO LOCAL DE TRABALHO	

1. COMPONENTES



1- Alavanca do freio de segurança;
2- Manípulo de partida;
3- Escapamento;
4- Tampa do filtro de ar;
5- Tampa do sabre;
6- Botão descompressor;
7- Trava do acelerador;
8- Empunhadura traseira;
9- Acelerador;
10- Chave liga/desliga/afogador;
11- Tampa do tanque de combustível;
12- Tanque de óleo da corrente;
13- Empunhadura dianteira
14- Garra;
15- Pino pega corrente;
16- Parafuso de regulagem da corrente;
17- Regulagem do óleo da corrente;
18- Regulagem do carburador;
19- Corrente de corte;
20- Sabre.

2. CUIDADOS AO OPERAR A MOTOSSERRA

Leia o manual com muita atenção;

Nunca utilize esse equipamento quando estiver cansado, sonolento, sobre o efeito de álcool, drogas ou demais substâncias;

Evite operar a ferramenta em lugares fechados. Os gases emitidos por ela contém impurezas que podem prejudicar a saúde e até causar a morte;

Nunca utilize o produto sob as seguintes circunstâncias:
(A) Quando o terreno for escorregadio ou quando não puder manter uma posição estável e segura;
(B) A noite ou quando estiver com uma visibilidade não clara da área onde será operado o equipamento;
(C) Sob condições adversas do clima (chuva, tempestades ou ventos fortes);

Antes de ligar o equipamento, certifique-se que as crianças, pessoas não autorizadas ou animais estejam a distâncias seguras;

Nunca permita a utilização desse equipamento, por crianças ou pessoas incapazes de compreender as instruções dadas neste manual;

Não remodele ou faça adptações no produto. Estas ações acarretam na perda da garantia;

Preste atenção ao desgaste e superaquecimento de peças. Se houver qualquer anormalidade da máquina, pare a utilização e verifique a máquina com cuidado;

Nunca utilize vestimentas largas, sapatos abertos, cabelo longo solto, etc. Utilize sempre os equipamentos de proteção recomendados;



Sempre segure a motosserra firmemente com as duas mãos, mantenha as empunhaduras secas e livres de óleo ou impurezas;

O uso da motosserra destina-se apenas ao corte de madeira;





Caso o equipamento esteja em chamas, utilize o extintor de incêncio de pó seco;

Sempre verifique a possibilidade de queda de galhos ou outros materiais, antes do corte;





Cuidado com o efeito rebote:
(A) ao cortar materiais com espessura mais fina, como: arbustos, pequenos galhos e mudas,
(B) tenha visão clara da ponta do sabre ao realizar o corte;

Nunca realize cortes com o equipamento acima da linha dos ombros;





Nunca deixe a corrente tocar objetos metálicos ou a terra, se isto ocorrer será necessário afiar novamente;

Toda e qualquer manutenção a ser feita no equipamento, deve ser realizada com ele desligado;





O uso inadequado pode provocar acidentes e danos graves a saúde do operador ou pessoas próximas;

Teste o freio automático para evitar acidentes. para isso, mantenha a motosserra desligada e posicione-a horizontalmente, paralela ao chão, solte a mão da maçaneta frontal e deixe a ponta do sabre bater em um pedaço de madeira.







ATENÇÃO

Superexposição a vibrações pode causar problemas circulatórios e nervosos, especialmente em pessoas predispostas.
Procure um médico se surgirem sintomas como perda de tato, formigamento, dor, fraqueza ou alterações na pele, principalmente em dedos, mãos e pulsos. O frio pode agravar os sintomas.

Exposição prolongada ao ruído pode causar danos auditivos permanentes, use sempre protetores auriculares aprovados.

Regulamentações nacionais podem restringir o uso do produto.

Utilize apenas se estiver qualificado. Em caso de dúvida, consulte um especialista. Leia e compreenda o manual.

Uso indevido ou descuidado da motosserra é extremamente perigoso e pode causar acidentes graves ou fatais.

Segure sempre com firmeza: mão direita na alça traseira e esquerda na dianteira, com todos os dedos, inclusive para canhotos. Nunca solte as alças.

Profundidade de corte excessiva aumenta o risco de rebote.

Para segurança, use por períodos curtos e interrompa imediatamente se notar qualquer condição anormal.

3. ANTES DE COMEÇAR A UTILIZAR:



Abasteça sempre a quantidade necessária para realizar o trabalho;

Verifique se a máquina não apresenta vazamento de óleo ou gasolina;





Verifique se existem sujeiras ou resíduos ao redor do silencioso e do cabo de partida;

Realize a limpeza do filtro de ar.





ATENÇÃO

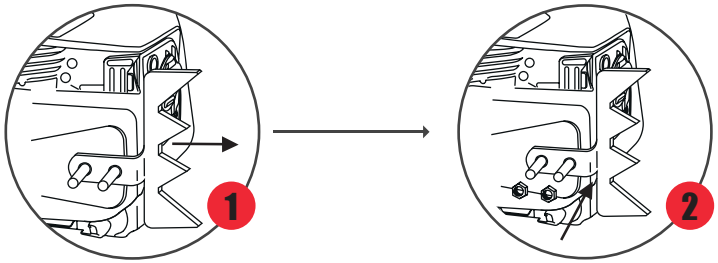
É importante realizar inspeções periódicas para garantir a operação segura e eficiente. Para inspeção completa da sua máquina, entrar em contato com um profissional especializado e de confiança. A manutenção preventiva garante o perfeito funcionamento e maior vida útil do motor.

Antes de qualquer utilização, verifique possíveis sinais de avarias, verifique o encaixe correto de carcaças e tampas, aperto de porcas e parafusos assim como as condições da corrente e sabre.

Se atente a regulagem correta do motor, sabre, corrente, freio, acelerador e demais partes móveis.

4. INSTALANDO A GARRA

Fixe a garra na motosserra, de forma que as pontas da garra fiquem para cima; Centralize as furações e coloque os parafusos superiores e inferiores, apertando de forma firme.

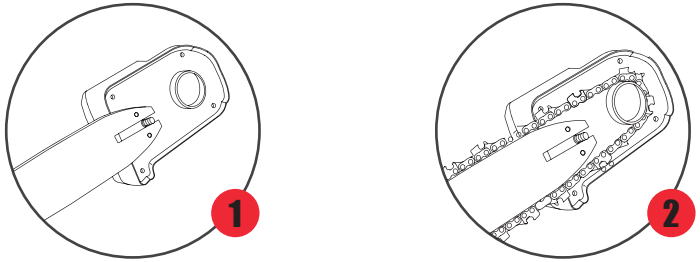


Nunca opere o equipamento sem a garra de proteção, ela é quem dará sustentação caso, a motosserra seja puxada em direção ao tronco por conta de corrente presa ou demais acidentes durante o corte.

5. INSTALANDO O SABRE E A CORRENTE

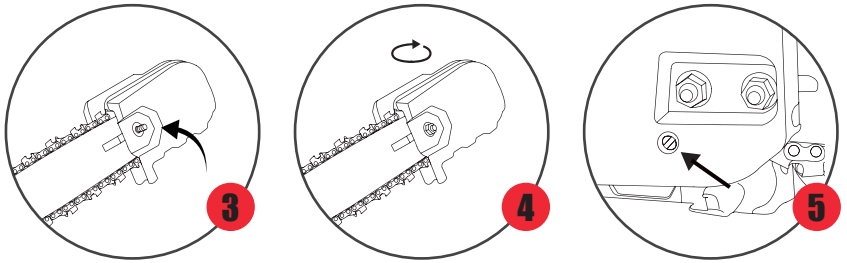
Remova as porcas do parafuso de fixação do sabre e insira o sabre na máquina, encaixando nos parafusos;

Coloque a corrente no sabre, iniciando o encaixe pela coroa da motosserra e em seguida ao redor do sabre. A corrente deve ser instalada com os dentes de corte voltados para frente;

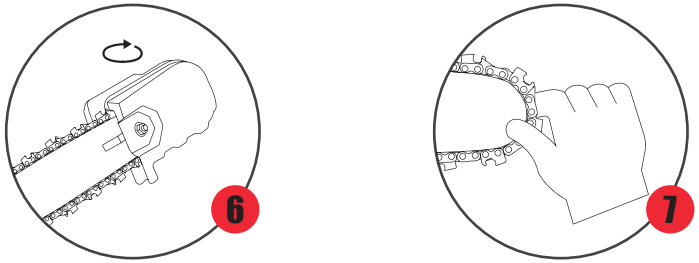


Encaixe a tampa do sabre na motosserra, garantindo que o pino tensor da corrente encaixe no orifício do sabre. Coloque as porcas de fixação e aperte-as com as mãos;

Na canaleta do sabre, encaixe os elos da corrente. Ajuste a tensão da corrente através do parafuso de ajuste;



Após a regulagem da corrente, aperte as porcas da tampa com uma chave apropriada. Gire a corrente com as mãos para certificar-se que ela está se movimentando suavemente, caso não esteja, afrouxe o parafuso de ajuste de tensão.



⚠

Esse equipamento é fornecido sem óleo para lubrificação da corrente, antes de utilizar é necessário o abastecimento.

Não será possível realizar o ajuste de tensão da corrente caso o pino tensor não seja encaixado corretamente no sabre e também dificultará o encaixe da tampa do sabre.

A corrente é afiada e pode causar ferimentos.

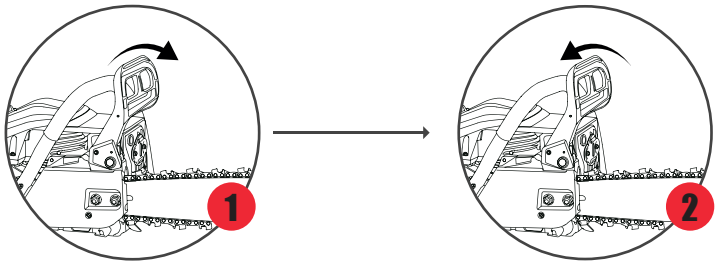
Realize os ajustes com a corrente fria.

Operar o equipamento com a corrente frouxa pode causar danos ao equipamento e também acidentes graves.

A corrente nova deve ser regulada com frequência nas primeiras horas de uso, pois, seu comprimento tende a expandir.

6. FREIO DA CORRENTE E REBOTE

Para ativar o freio, posicione a alavanca do freio para frente e para desativar, faça o mesmo movimento, mas de forma inversa.



O efeito rebote ocorre quando a ponta do sabre toca em algum objeto durante o corte ou quando se tenta penetrar na madeira com apenas a ponta do sabre;

Com o rebote o operador pode perder o controle da motosserra e provocar lesões sérias.

⚠

O freio de segurança tem a função de proteger o operador contra o efeito rebote;

Ele é acionado automaticamente por força da inércia quando o peso é deslocado para frente;

Ao acionar o freio solte imediatamente o acelerador e deixe o motor trabalhar em marcha lenta até desativar o freio, caso o motor trabalhe em alta rotação e com freio acionado, danos irreversíveis podem ocorrer no motor.

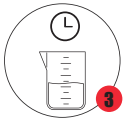
7. MISTURA DE COMBUSTÍVEL



Realize a correta mistura de óleo lubrificante 2T + combustível;

Ao preparar as mistras de combustível, atentar-se para misturar apenas a quantidade necessária para o trabalho;





Não armazenar o combustível por longos períodos de tempo, ele pode deteriorar e afetar o funcionamento da sua ferramenta;

Não misture o combustível “velho” com o “novo”, utilize separadamente;





Não armazenar o combustível por longos períodos de tempo, ele pode deteriorar e afetar o funcionamento da sua ferramenta;

A mistura correta de combustível se da por gasolina e óleo de motor de qualidade comprovada para motores de 2 tempos e refrigerados a ar.

Relação de mistura recomendada:

CONDIÇÃO	GASOLINA/ÓLEO
Até 20 horas de uso	20:1
Após 20 horas de uso	25:1

LITROS DE GASOLINA	1	2	3	4	5
Óleo 2 tempos	40	80	120	160	200

⚠

Nunca misture a gasolina e óleo diretamente no tanque de combustível do motor;

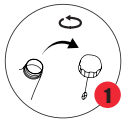
O combustível e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos;

O uso de combustíveis velhos, misturados com água ou outro líquido é proibido;

Use somente gasolina sem chumbo com taxa de octanagem de 87 ou superior;

A maioria dos problemnas de motor são causados, direta ou indiretamente, pela quantidade de combustível utilizado na máquina. Tenha um cuidado especial para não misturar um óleo de motor para motores de 4 tempos.

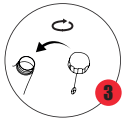
8. ABASTECENDO



Retire a tampa do tanque;

Complte com combustível (mistura), de forma que não exceda o nível máximo;





Encaixe a tampa e aperte firmemente;

⚠

Antes de abastecer a máquina, agitar bem o recipiente com a mistura de combustível;

Ao trabalhar com gasolina, evitar contato direto com a pele e a inalação de vapores;

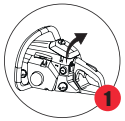
Evite abastecer próximo a locais com faíscas, chamas, peças quentes ou outras fontes de calor. Procure sempre uma área bem ventilada;

Não abasteça com o equipamento funcionando, aguarde o motor esfriar;

Abasteça com motor nivelado, utilize o funil para enchimento, em caso de derramamento acidental, limpe todas as superfícies;

Nunca encher o tanque de combutível até o topo.

9. ABASTECENDO O ÓLEO PARA CORRENTE DE CORTE



Posicione a motosserra em uma superfície plana, com o lado da tampa do reservatório voltada para cima;

Remova a tampa;





Complete o reservatório com óleo;

Recoloque a tampa rosqueando firmemente.



⚠

Em caso de derramamento acidental limpe imediatamente para evitar acidentes;

sempre utilize óleo novo, nunca utilize óleo queimado;

Utilizar óleo incorreto ocasiona danos na bomba de combustível;

O tanque de óleo esvaziará durante a operação da motosserra.

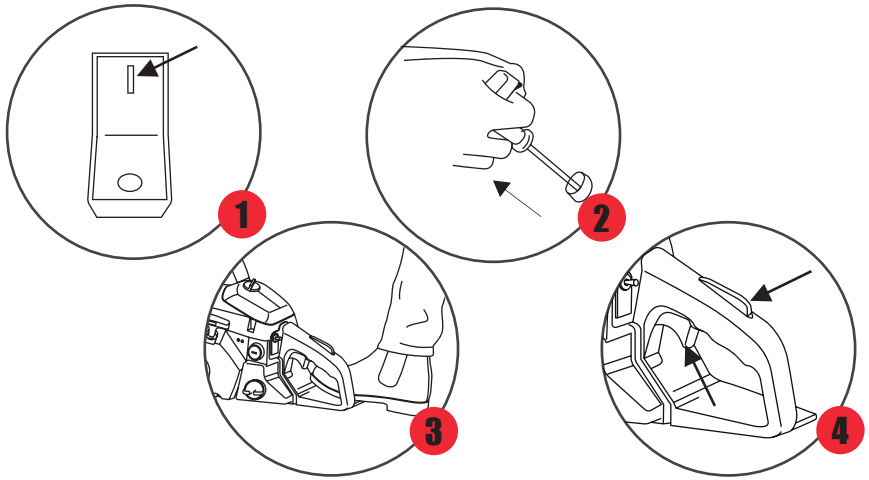
10. FUNCIONAMENTO DO MOTOR

Posicione a motossera em uma superfície plana e acione a alavanca do freio de corrente;

Coloque o interruptor do motor para a posição “I”, em seguida, puxe o botão do afogador, o afogador dirará para a posição fechada;

Segure a motosserra no chão, puxe o acionador de partida e em seguida, segure a alavanca do acelerador com a trava do gatilho, e o afogador girará para a posição aberta;

Solte a alavanca do acelerador ou a trava do gatilho e o motor ficará livre.



Puxando o botão do afogador para a posição fechado;

Puxe o acionador de partida novamente até que o motor ligue.

⚠

Não ligue o motor enquanto estiver segurando a motosserra com apenas uma mão.

Quando o motor estiver ligado, empurre o botão do afogador e puxe o acionador de partida novamente para ligar o motor;
Deixe o motor aquecer com a alavanca do acelerador levemente puxada.

Mantenha-se afastado da corrente da serra, ela começará a rodar quando fizer o arranque do motor.

Para desligar a motosserra desacelere e deixe o motor trabalhar em marcha lenta durante alguns minutos;

Acione o freio da corrente e posicione o interruptor na posição “O”.

⚠

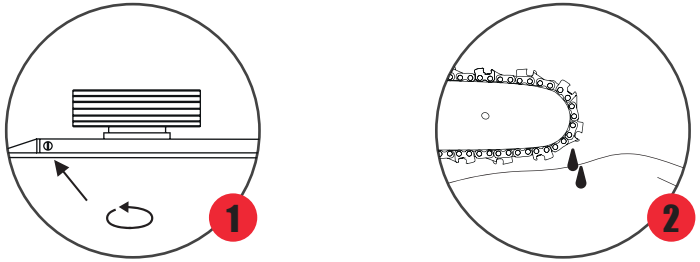
O escapamento permanecerá quente por alguns minutos mesmo após desligar o motor;

Quando reiniciar imediatamente após a parada do motor, deixe o botão do afogador na posição aberta.

11. LUBIFICAÇÃO DA CORRENTE DE CORTE

Para aumentar a vazão de óleo na corrente, utilize uma chave para girar o parafuso sentido anti-horário e para diminuir a vazão de óleo, basta girar o parafuso no sentido horário;

Certifique-se da correta lubrificação da corrente, aproximando a ponta do sabre do solo, mantenha o motor em meia aceleração e verifique se estão sendo expelidas gotas de óleo.



⚠

Verifique o nível de óleo da corrente a caba abastecimento de combustível;

O corte de madeira seca exige maior lubrificação;

Nunca utilize óleo queimado ou recuperado;

O tanque de óleo vai esvaziando enquanto o combustível é consumido. Não se esqueça de encher o tanque de óleo toda vez quando reabastecer a unidade.

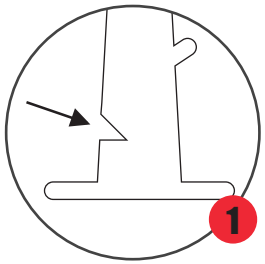
12. REALIZANDO O CORTE (UTILIZAÇÃO)

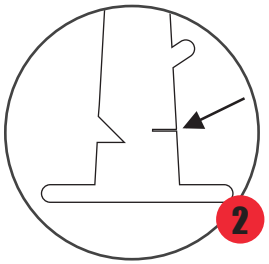
Decida a direção da queda da árvore, considerando a força do vento, localização das ramificações, dimensões da árvore, distência entre a queda e outros objetos, tamanho apropriado da motosserra, etc;

Deixe a área de trabalho livre e programe uma rota de fuga caso algo ocorra fora do planejado;

Realize um corte de entalhe (triangular) com profundidade de 1/3 o diâmetro do tronco na direção da queda, com ângulo de 45°;

Realize um corte reto no lado oposto do corte triangular, pouco acima (5cm) da linha do primeiro corte.



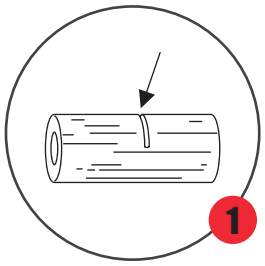


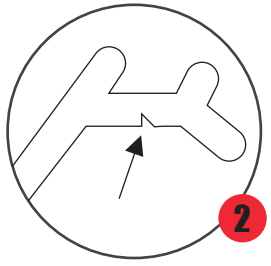
Para cortar com o tronco apoiado no solo: efetue o corte até a metade do diâmetro no tronco, gire-o 180° e termine o corte pelo lado oposto;

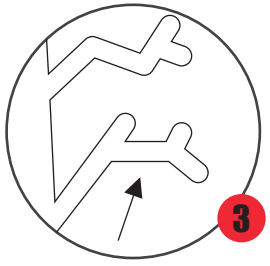
Para cortar com o tronco suspenso: inicie o corte de baixo para cima até 1/3 do diâmetro do tronco e termine o restante de cima para baixo;

Para cortar ramificações e galhos, verifique qual lado que está tensionado. Inicie no sentido tensionado e termine pelo lado oposto.

Poda de galhos: Inicie o corte de baixo para cima e termine de cima para baixo.







⚠

Não é necessário forçar a motosserra para efetuar o corte;
Não utilize a motosserra como alavanca para mover ou levantar qualquer tipo de objeto;

Quando a corrente da serra prender na madeira durante o corte, não puxe a motosserra, utilize uma cunha ou uma alavanca para abrir caminho e livrar a corrente;

Nunca opere acima da linha dos ombros;
Cidado com a queda de galhos.

13. CRONOGRAMA DE MANUTENÇÃO

DIARIAMENTE	A CADA 1 MÊS	A CADA 6 MESES
Verificar aperto de porcas e parafusos;	Verificar filtro de combustível;	Limpar o carburador;
Limpar filtro de ar e aletas de refrigeração do cilindro;	Limpar o protetor do escapamento;	Trocar a vela de ignição;
Verificar mangueiras de combustível;	Verificar e trocar (se necessário) o cordão de partida;	Verificar o pino pega corrente (trocar se necessário);
Verificação e limpeza do sabre;	***	***
Afiação da corrente;	***	***
Nível de óleo de lubrificação da corrente;	***	***
Verificar freio de segurança;	***	***

⚠

Em caso de maiores dúvidas, procurar assistência técnica qualificada;

Não é indicado que efetue nenhuma ação de manutenção sem conhecimento ou experiência prévia, podendo acarretar deifeitos ao seu equipamento.

13.1 LIMPANDO E TROCANDO VELA

Desligue o motor e deixe esfriar;

Desconecte o cachimbo da vela, remova qualquer sujeira existente ao redor da vela, retire-a utilizando uma chave apropriada. Remova a sujeira do eletrodo com uma escova de aço;

Verifique o espaçamento entre o eletrodo e a vela, corrija-o se necessário deixando entre 0,6 e 0,7mm. Reinstale a vela manualmente, rosquenado apenas o necessário. Após assentar a vela, aperte com a chave em torno de 1/8 a 1/4 de volta.

Por fim, recoloque o cachimbo da vela.

13.2 ORIFÍCIO DE SAÍDA DE ÓLEO DO SABRE

Solte os parafusos de fixação da tampa do sabre, remova a corrente e o sabre. Verifique se o orifício de saída do óleo está desobstruído, se estiver obstruído realize a remoção da sujeira com o auxilio de arame;

Remova toda a sujeira da canaleta do sabre e utilize uma lima plana para retirar possíveis rebarbas do sabre e manter canaletas planas e da mesma altura. Engraxe diariamente os rolamento da ponta do sabre.

13.3 FILTRO DE AR E FILTRO DE COMBUSTÍVEL

Para a manutenção do filtro de ar, mova a alavanca do afogador para fechadoo. Remova a tampa do filtro de ar, remova o elemento filtrante e troque-o se estiver danificado;
Em caso de reutilização, lave o elemento com água morna e sabão neutro, espere secar e umedeça-o com óleo de motor limpo. Em seguida deve-se espremê-lo para retirar o excesso de óleo;

Com um pano úmido, remova toda a sujeira da cobertura do filtro e recoloque o elemento filtrante; Recoloque e reaperte a cobertura do filtro.

Já para a troca do filtro de combustível, remova a tampa do tanque e esgote todo o cosbustível presente nele. Com auxílio de um gancho, retire o filtro de combustível para fora do tanque;

Remova-o cuidadosamente da mangueira e substitua por um novo. Recoloque-o dentro do tanque, complete o tanque com a mistura (combustível) e coloque a tampa, apertando firmemente.

13.4 REGULAGEM PADRÃO

Funcione o motor e deixe-o aquecer o mantendo em marcha lenta;

Gire o parafuso de regulagem principal com cuidado, em sentido horário, até o encosto. Depois, girar 1 3/8 volta em sentido anti-horário;

Girar o parafuso de regulagem da marcha lenta com cuidado em sentido horário, até o encosto. Depois, girar 1 1/4 volta em sentido anti-horário.

13.5 ARMAZENAMENTO

Remova todo o combustível e realize a limpeza do tanque de combustível;

Verifique a condição do filtro de combustível e troque-o se necessário, deixar o motor funcionando até esgotar todo o combustível do carburador;

Realize a limpeza do filtro de ar ou troca do mesmo se necessário;

Retire a vela de ignição, coloque cerca de 5ml de óleo dentro do cilindro;

Puxe a corda de partida 2 ou 3 vezes para distribuir óleo;

Através do orifício da vela de ignição, observe a posição do pistão, puxe lentamente o manípulo de partida até que o pistão atinja a posição mais alta e o deixe nesta posição;

Recoloque a vela;

Com um pano umedecido em água ou solvente *não inflamável*, limpe as partes metálicas do motor;

Cubra o motor e o armazene em local ventilado.

⚠

Execute estes passos para armazenamento em períodos superiores à 30 dias;

Evite áreas para estocagem em ambientes úmidos, pois, a umidade contribui para o aparecimento de ferrugem e corrosão;

O motor quente pode queimá-lo e também inflamar alguns materiais, em caso de vazamento de gasolina, limpe-o imediatamente afim de evitar explosões;

Nunca transporte o motor deitado ou de ponta cabeça e nunca sem a proteção de corrente.

14. GARANTIA

A GARANTIA PARA A **HOLTTER** TEM UM PRAZO DE VALIDADE DE 3 MESES. NO ENTANTO, ESTA GARANTIA NÃO SE ESTENDE A SITUAÇÕES EM QUE O PRODUTO É UTILIZADO EM ESCALA INDUSTRIAL (DE MANEIRA INTENSIVA), SENDO RESTRITA EXCLUSIVAMENTE À SUBSTITUIÇÃO E REPARO GRATUITO DAS PEÇAS DEFEITUOSAS DO EQUIPAMENTO.
NÃO ASSUMIMOS RESPONSABILIDADE POR DANOS CAUSADOS POR QUEDAS, IMPACTOS, ACIDENTES DURANTE O TRANSPORTE OU DEFEITOS DECORRENTES DE FENÔMENOS ATMOSFÉRICOS. SÃO CONSIDERADAS MANUTENÇÕES DE ROTINA AS SUBSTITUIÇÕES DE PEÇAS E COMPONENTES DEVIDO AO DESGASTE NATURAL. NO ENTANTO, A GARANTIA COBRE PEÇAS QUE EFETIVAMENTE APRESENTEM DEFEITOS DE FABRICAÇÃO OU FADIGA ANORMAL DE MATERIAL.

ESTA GARANTIA NÃO ABRANGE SITUAÇÕES EM QUE:

DANOS OCORRAM NO PRODUTO OU EM SEUS ACESSÓRIOS DEVIDO A ACIDENTES, USO INADEQUADO OU MANIPULAÇÃO IMPRÓPRIA.
PEÇAS E/OU ACESSÓRIOS SUJEITOS A QUEBRA OU DESGASTE NORMAL DO USO, COMO AQUELES FABRICADOS EM MATERIAIS PLÁSTICOS E ACRÍLICOS, PEÇAS COM REVESTIMENTO DE SUPERFÍCIE ANTIADERENTE, LÂMINAS E ITENS FEITOS DE VIDRO.
O CABO DO PLUGUE NÃO ESTÁ INCLUÍDO NA GARANTIA CONTRATUAL, CONFORME FORNECIDO PELO FABRICANTE.
O PRODUTO NÃO TENHA SIDO OPERADO DE ACORDO COM AS INSTRUÇÕES CONTIDAS NO MANUAL.
O PRODUTO TENHA SIDO ALTERADO OU REPARADO POR INDIVÍDUOS NÃO AUTORIZADOS PELA OPACOTE.
AVARIAS RESULTEM DO USO DE UMA VOLTAGEM DIFERENTE DAQUELA PARA A QUAL O PRODUTO FOI PROJETADO.
O CLIENTE VIOLE O PRODUTO DE ALGUMA FORMA.

O PRAZO PARA TROCAS É DE 7 DIAS A PARTIR DA DATA DE RECEBIMENTO. APÓS ESSE PERÍODO, SE O PRODUTO ESTIVER DENTRO DA VIGÊNCIA DA GARANTIA, DEVE SER ENCAMINHADO PARA ANÁLISE PELA NOSSA EQUIPE TÉCNICA.
E LEMBRE-SE:

AO RECEBER SEU PRODUTO, VERIFIQUE A VOLTAGEM (TENSÃO) E TESTE SEU FUNCIONAMENTO.

NOSSA EQUIPE ESTÁ PRONTA PARA AUXILIÁ-LO EM CASO DE QUALQUER PROBLEMA ATRAVÉS DOS CONTATOS DISPONÍVEIS.

APERFEIÇOAMENTO TÉCNICO: A HOLTTER TRABALHA CONSTANTEMENTE NO APERFEIÇOAMENTO DE TODOS OS SEUS PRODUTOS; POR ISSO, RESERVAMO-NOS O DIREITO DE REALIZAR MODIFICAÇÕES NA EMBALAGEM, PRODUTO E EQUIPAMENTO. DESTA FORMA, NÃO PODEM SER FEITAS EXIGÊNCIAS COM BASE EM DADOS OU FIGURAS DESTE MANUAL.

15. ANOTAÇÃO